

Fadderdagsusfahrt

So, jedzd wirs abber Zidd ä Bericht zu unserer Fadderdagsusfahrt zu schriebe. De Hajo hedd schun lang die neue Bilder uff unsari Hohmpäädsch gschdellt un noch kainer hedd ä Berichd gschriebe.

Zerscht muss ich ä mol unsarem Grischedjahn dangge fir die usserordentli Müh die wo är sich gmachd hedd mid derre Usarbeidung fun derre Usfahrt. Der hedd sogar in ärre Wanderkart die Schdrosse ingezeichend uff denne wo mihr noohär gfahre sinn.

Ä Beschrieb fun de Burgruini Landeck, die wo ma au bsucht henn hedder au noch dezu gmachd. Also alli Achdung lieber Grischedjahn. Un dann hemmer wo ma früher heimgfahre sin wie gibland uns niddemol funnem ferabschieded. Abber der isch jo au solange in dem Muhsehum ghoggt bie derre Muhsehumsfiehlerin. Ich glaub ball, dass zwische denne zwei ebbs lauft. Villichd au nid. Jedefalls nochemohl fielen Dank fier dinni Müh lieber Christian. Jetzd hab ich ändlich die Gnöpf uff derre Daschdadur gfunde mid denne ma Grischedjahn richdig schriebe.

Jedzd abba zu derre Fadderdagsusfahrt bi derre wo abber nid nur Fädder dabie wahre. Mir hän au ä Paar unändwägdig Fraue derbih ghedd denne wo des Rägewedder nix usgmachd hed. Wie immer hemmer uns um ä nieni rum in Offeburg am Mässebladz droffe. Die Ruth un ich (die Ruth, des isch minni Frau un de ich bin ich) ware wie schu so ofd die erschde am Ort um zu beobachde wie die andari so nooch un nooch indrudele. De Grischedjahn (jedzd hab ich die Gnöpf schu widder nid gfunde) war de erschdi. Kaprioh gschlosse: Warmduscher. Dann isch de Wolfgang Kume. Offe: schu besser. Kei Warmduscher hab ich zerscht denggt. Abber dann hab ich feschschdelle müsse, dass där nur nid gwüsst hedd wie ma an dem Februar, nai ich glaub der hed ä Jaguar, des Dach zumacht. De Volker-Firebird isch dann au glich denooch mit sinnere Renate dohärkume. Mit offenem Dach. Ich glaub där hedd 100 Meder vorem Mässebladz anghalde un uffgmachd. Ich kanns nur nid beweise.

Als ledschder isch dann de Hajo mid em Maximilian kume. Nadürlich offe wie faschd immer. Ich glaub des isch so ä exdrem Kaltduscher dass er au am Nordpol noch offe fahre dä. Alli Achdung. Abber was willsch mid ämme Kahprioh wenn dauernd dransteht: Vorübergehend geschlossen. Als Vorledschder sin dann unsari neue Midfahrer kume. De Thomas mid Frau un Kind un ämme Macedes dreihundertfuffzig Kahprioh. Gschlosse. Abber deswäge glich uff Warmduscher zu schliesse wär glaub ich falsch, denn mid dem 2-jährige Juniohr uffem Rüggsitz ka ma nid so ohni offe fahre bi däm Wädder.

Dann isch es ändlich losgange. Durch Uffhofe übber Elgaschwier, Zunswier, Dierschburg, Oberschopfe, Friesene vorbei am näue Gschäffd vum Wolfgang (där muss Gäld han) simma dann nach Kippene übber Schmieheim nach Münchwier. Zwische Schmieheim un Münchwier isch de Pinivolker mid sinnem Kopilot Jörg rechds ran gfahre. Zersch hab ich dänggt der hed scu widder ä Panni, abber die Panni hed nur mid de Sextanerbloos fun denne zwei zu dun ghett. Im Rüggschbiegel hab ich dann nämlich gsähn wie die zwei eindrähdig näbeinander in de Grabe gepinkelt henn. Ja bi derre Käldi musch des hald öfder, vor allem wänn de so ä Italienischer Karre ohni Heizung fahrsch.

In Münchweier hemma dann bim Andreas gehalde, weil der isch joh bim TÜV. Im Volker-Firebird sinner Amischlidde isch nämlich denne Monat fällig. Abber de Andreas hed au kei Plakettli im Hosesack ghedd. So simmer dann nach ä mä kurzi schwädzli weidergfahre.

Übber Ettenheimmüschder, Strittberg (do isch es schwer de Berg nuffgange) Ottoschwande zu de Burgruine Landeck.

Denne Berg do bei Strittberg nuff do hed de VW-Kübel mid sinne 44 PS ganz schön zu schnaufe ghedd. Ich hab em nocher gsagt, dass er hald immer gugge muss wens de Berg nuffgeht, dass er im Windschadde vum Vordermann bliebe muss odder er muss gugge, dass de Volker-Firebird hinterem isch. Der kann ne nämlich dann mid sinne 370 PS de reschd fum berg nuffschiebe.

Abber so isch des hald wenn ma noch PS un kei Kilowatt hedd. Mit Kilowatt fahre des isch ä ganz ander Sach. An derre Ruini hemmer dann ä Rundgang gmachd un alles anguggd bevor ma in des Cafe fun de Ruini zum Middagesse gange sin.

Also die Portione im Rebstock sin jo schunn Viehmässig abber denne Ihri Portione ware schun Oberviehmässig. De Andreas un sinner Anhang sin dann dort au noch zu uns gschdosse, weil de Andreas doch noch ä TÜV-Uffkläber für de Firebird gfunde hedd. Abber do isch glaub ich druffgschdande: Güldig bis 1905.

Während em Ässe hedds drusse teilwies saumässig gschüdded. Abber wie ma dann weidergfahre sin isch des gelbi Ding was do ab un zu am Himmel hängt ruskume un die Fahrerei war ä bissli angnämer.

Mir sin dann nunder nach Emmedinge gfare un annere Ambel hemmer dann de Schlussfahrer Hajo abhängt will des blödi ding rot wore isch bevor mir alli durchware. Abber des hed garnix gmacht, weil de Grischdjahn als Führer mid denne ingmolte Schdrosse in sinnere Wanderkart durchinander kumme isch un mir ä Rundfahrt in Emmedinge gmacht henn. Ich glaub des war bi derre ominöse Ansdald wo ma dann umkehrt henn. Abber des hed joh au sin gudes. Falls emol einer fun uns, un des isch bi unserem faruckte Hobbie des wo mir henn(mid alde Audos in de weldgschichd umenanderfare) nid so abwägig in die ansdald muss,dann wisse ma jedzd schunn wo die isch. De Hajo war dann, wie ma de richdige Wäg widder gfunde henn, wie ich mir des gedäggd hab nimmi hinder uns sondern vor uns un isch annere Kreuzung gschdand hed uns fodografiert un grinst.

Mir sin dann über Windenreute, Tennenbach, Ottoschwanden, Strittberg, Schweighausen, Welschensteinach, Steinach nach Zell am Hambe gfare un hen dort noch des Musehum besichtigt. Die meischde henn au glich noch die Gelägenheid gnudzd un henn ä gewisses Örtli uffgsuchd. Des war ganz ebbes bsonders.Uff ämme Schild isch nämlich gschdande:
WC im Musikpavillon. Also pinkle mit Musik. Wo sunschd findet ma des noch. De Hajo, Mir un minner Nochber de Volker-Firebird henn uns dann usse vum Grischdjahn vun alle in Richtung Heimad verabschiedet.
De Reschd fun de Truppi isch dann glaub ich noch in ä Wirtschaf zum Kaffedringge gange. Ja und de Kalduscher Volker-Firebird hett dann uffem Heimweg in Orteberg kurz vorem Rebstock doch noch sin Dach druffmache müsse sunschd wärer samt sinnere Renate in dem karre ersoffe so hed des Plötzlich gschüttet. Abber ich denk trotz demm wechselhafde Wedder war des ä schöni Ussfahrd. Zum schluss nochämol ä hätzlicher Dank an unserä Grischdjahn für die gudi Organisation
Gruss Frank