

# Oldtimer-„Ausritt“ nach Gallien-Ost mit Hindernissen...



Kübel-Klaus: der rettende Engel



Team Schirmer/Oehler bei der Fehlersuche



Sieger-Typen: Margit und Roland Teufel



Spider-Volker und Audi-Fred

Die Mitglieder der Roadster-IG-Ortenau zählen zwischenzeitlich bei der „ROHAN LOCOMOTION“ im elsässischen Zabern (Saverne) beim Oldtimer-Treffen im Schlosspark zu den gerne gesehenen Gästen. Als am Sonntagmorgen, den 22. August die 14 gut gelaunten Teams am alten Grenzübergang Freistett / Gambsheim zum gemeinsamen „Ausritt“ starteten, konnte keiner der Teilnehmer ahnen, welche Überraschungen der Tag bringen sollte. Verträumte, vom Fachwerk geprägte Orte wechselten sich ab mit den Eigenheiten und dem Charme der typischen elsässischen Vorgebirgszone.

Bald ausgeträumt hatte das **Team Schirmer/Oehler** aus Mahlberg, als bereits nach wenigen Kilometern der MG B mit elektronischen Problemen die Weiterfahrt verweigerte. Alle guten Ratschläge der „technisch“ begabten, übrigen Tourteilnehmer brachten den Oldie nicht in Gang. Aber es gibt immer irgendwo einen Engel, der helfen will und kann! In diesem schwierigen Fall war es der Kübel-Klaus, dessen Oldtimer derzeit defekt ist und Klaus mit seiner Frau deshalb die Fahrt nach Saverne nicht mitmachen konnte. Ein Telefonat von Günter genügte und Klaus machte sich sofort in Ringsheim mit seinem Privatwagen samt Autohänger auf Achse, um den „Streikbrecher“ von Günter Schirmer wieder sicher in die heimatischen Gefilde zu bringen.

### Danke Klaus... das ist wahre Kameradschaft !

Als die ersten fünf Fahrzeuge das Tagesziel erreicht hatten, tauchte auch der Teilnehmer, welcher die weiteste Anreise auf sich genommen hatte auf. Bereits um vier Uhr startete Uli Kalek im Westerwald mit seinem Dutton via Saverne. Zwischenzeitlich füllte sich die Fläche gegenüber dem Schloss Rohan, welche für die Roadster-IG reserviert war, mit den „Pannenhelfern“.

Mit einer Panne ganz anderer Art mussten Margit und Roland Teufel aus Oberkirch fertig werden. Als zur Mittagszeit die Würstchen und Schnitzel auf den Grill sollten, stellte man mit Entsetzen fest, dass sich ja alles, was den Hunger hätte stillen sollen, sich im Kofferraum des defekten MG befand. Und dieser war ja zwischenzeitlich wieder auf dem Weg zurück nach Deutschland. Tja...dumm gelaufen! Aber hungern musste dennoch keiner, denn die mitgereiste Damenwelt hatte ausreichend kulinarische Überraschungen in fester und flüssiger Form in den Kühlboxen, welche gerne geteilt und ausgeteilt wurden.

Und was die Roadster-IG-Ortenau den Besuchern des „Concours d' Elegance“ zeigen konnte, waren nostalgische, technische Leckerbissen! So wunderte es auch nicht, dass der Clubpokal nach 2009 auch in diesem Jahr an die Roadster-IG ging, welcher als Anerkennung für die weiteste Anreise intern an Uli Kalek weiter gegeben wurde.

Außerdem erhielten Roland Teufel für seinen wunderschönen TR 6 Bj. 1972 ebenso einen Pokal, wie Volker L. Börsig für den Fiat-Pininfarina Spider aus dem Jahre 1978.

Fast eine Panne stellte sich beim Spider von „Karl Napp“ ein, welcher ab und an nicht definierbare, knarrende Geräusche von sich gab. Sicherheitshalber bekam er daher von Wolfram Evers aus Offenburg bis zu seiner Garage in Oberkirch technischen Geleitschutz. Übrigens: Alles in allem war der inzwischen bereits 5. Ausritt der IG nach Saverne wie ebenso die Jahre zuvor ein Erlebnis der besonders liebenswerten, elsässischen Art! Deshalb wird sicherlich auch 2011 diese Ausfahrt auf dem Programm der Roadster-IG-Ortenau stehen.

[www.roadster-ig-ortenau.de](http://www.roadster-ig-ortenau.de)

Euer „Karl Napp“